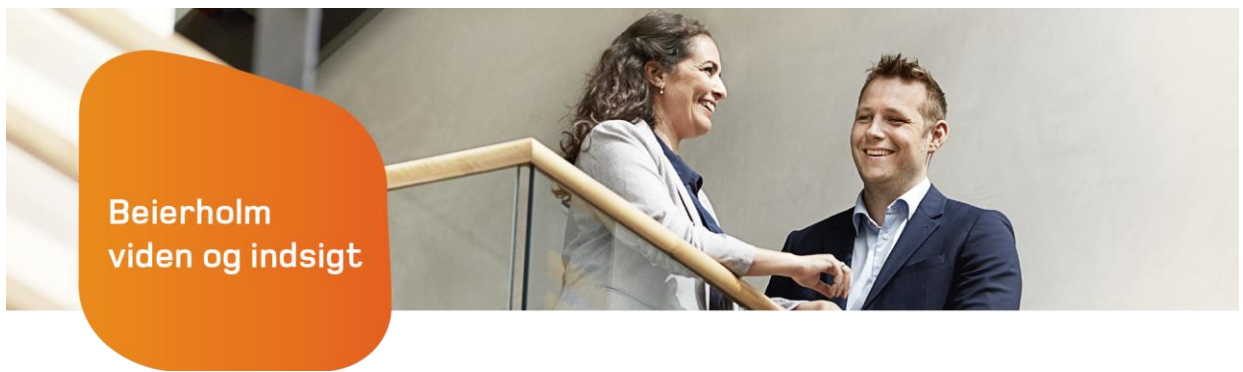




Forhandlere skal stille mindre i sikkerhed, når de selv registrerer biler

Skatteministeren har netop sendt et lovforslag i høring, der skal begrænse størrelsen på den sikkerhed, som bl.a. bilforhandlere og leasingselskaber skal stille for at blive registreret som selvanmeldere efter registreringsafgiftsloven.

De nuværende regler

Som reglerne er nu, kan en bilforhandler eller et leasingselskab blive mødt med et krav om at stille sikkerhed, typisk i form af en bankgaranti, på 7,5 mio. kr. som standard (ved et afgiftstilsvar på 10 mio. kr. eller derover), hvis virksomheden ønsker at blive selvanmelder efter registreringsafgiftsloven.

Hvis man er registreret som selvanmelder, har man adgang til selv at beregne og angive registreringsafgift på de biler, man sælger eller udlejer. Det er en ordning, der utvivlsomt er medvirkende til, at man sparer en masse ressourcer hos skattemyndighederne, og for bilforhandlerne går det ganske enkelt meget hurtigere med at få indregistreret et køretøj i forbindelse med en handel.

Størrelsen på den nuværende sikkerhedsstillelse er fastlagt på en trappeskala med kun fem trin i et styresignal fra 2019. De fem trin betyder, at der er stor forskel i størrelsen på de virksomheder, der skal stille samme bankgaranti.

Det er samtidig en dyr affære at få en bankgaranti (mellem 0,56 procent og 1,6 procent pr. kvartal af garantisummen), og derfor har autobranchen længe ønsket sig andre regler om sikkerhedsstillelser.

De kommende regler

Det udkast, der netop er sendt i høring, nævner, at reglerne tænkes at træde i kraft 1. juli 2025.

Reglerne bliver hovedsageligt ændret, så vi nu får en trappemodel, der har hele 10 trin. Højeste standardtrin i den nye model er på fem mio. kr. i afgiftstilsvar med en sikkerhedsstillelse på fem mio. kr., mod tidligere

10 mio. kr. i afgiftstilsvar, der udløste krav om sikkerhedsstillelse på 7,5 mio. kr. Reglerne sikrer således, at størrelsen af sikkerhedsstillelsen er mere rimelig i forhold til afgiftstilsvarets størrelse.

Motorstyrelsen kan dog forlange en større sikkerhedsstillelse som følge af virksomhedens forretningsomfang, betalingshistorik og øvrige risikofaktorer.

Vores vurdering

Vi kan kun være glade på autobranschens vegne, fordi nye selvanmeldere vil blive mødt af mere rimelige krav til sikkerhedsstillelse. De eksisterende selvanmeldere kan i stort omfang slippe for at betale bankerne vederlag for sikkerhedsstillelse i samme omfang som tidligere - visse virksomheder vil opleve en omkostningsnedgang på i omegnen af 10.000 kr. pr. kvartal.

Den foreslåede lovændring indeholder p.t. ikke regler om automatisk regulering af sikkerhedens størrelse for de eksisterende selvanmeldere, men hvis det ikke sker af sig selv, vil de eksisterende selvanmeldere kunne anmode om regulering med en måneds varsel.

Vi kan hjælpe

Har du spørgsmål til lovforslaget om lavere sikkerhedsstillelse eller brug for assistance, kan du kontakte [din daglige revisor](#) eller [Beierholms skatteafdeling](#).

Jane Lintrup

Senior manager, moms & afgifter,

Beierholm

E-mail: jlt@beierholm.dk

Tel.: 33 18 13 78

